

Τεχνικές Προδιαγραφές - SKODA KAMIQ MY23

Ιανουάριος 2023

Κινητήρας	1.0 GTEC/ 90 PS	1.0 TSI/ 110 PS	1.0 TSI/ 110 PS DSG	1.5 TSI/ 150 PS DSG
	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης - CNG, σύστημα άμεσου ψεκασμού	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης, σύστημα άμεσου ψεκασμού	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης, σύστημα άμεσου ψεκασμού	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης, σύστημα άμεσου ψεκασμού
Κύλινδροι / Κυβισμός [κ.εκ.]	3 / 999	3 / 999	3 / 999	4 / 1,498
Μέγιστη ισχύς/στροφές [PS /σ.α.λ.]	90/4.000 - 5.500	110/5.500	110/5.500	150/5.000 - 6.000
Μέγιστη ροπή/στροφές [Nm /σ.α.λ.]	160/1.800 - 3.800	200/2.000 - 3.000	200/2.000 - 3.000	250/1.500 - 3.500
Προδιαγραφή εκπομπών ρύπων	EU 6 AP	EU 6 AP	EU 6 AP	EU 6 AP
Καύσιμο	Φυσικό αέριο - αμόλυβδη βενζίνη RON 95	Αμόλυβδη βενζίνη RON 95	Αμόλυβδη βενζίνη RON 95	Αμόλυβδη βενζίνη RON 95
Επιδόσεις				
Μέγιστη ταχύτητα [χλμ./ώρα]	183	198	197	215
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα [δλ.]	12,2	10,3	10,4	8,2
Κατανάλωση καυσίμου (WLTP)	AMBITION	AMBITION-STYLE	AMBITION-STYLE	AMBITION-STYLE
- χαμηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	7,1 m3	7,0	7,2-7,3	7,7-7,8
- μεσαία φάση [λτ./100 χλμ.]	5,4 m3	5,3	5,8	5,7
- υψηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	4,9 m3	4,7	5,2	4,9-5,0
- πολύ υψηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	5,9 m3	5,8	6,1	5,9-6,0
- συνδυασμένη φάση [λτ./100 χλμ.]	5,6 m3	5,5	5,9	5,8
Εκπομπές CO2 WLTP [γρ./χλμ.]	AMBITION	AMBITION-STYLE	AMBITION-STYLE	AMBITION-STYLE
- χαμηλή φάση [γρ./χλμ.]	127	158	165	175
- μεσαία φάση [γρ./χλμ.]	96	119-120	132	129
- υψηλή φάση [γρ./χλμ.]	87	106-107	117-118	112
- πολύ υψηλή φάση [γρ./χλμ.]	105	131-132	138-139	134-135
- συνδυασμένη φάση [γρ./χλμ.]	101	125	134-135	131-132
Μετάδοση ισχύος				
Τύπος	Μπροστινή κίνηση	Μπροστινή κίνηση	Μπροστινή κίνηση	Μπροστινή κίνηση
Συμπλέκτης	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικό, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου
Κιβώτιο ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων με Tiptronic
Βάρος				
Βάρος της βασικής έκδοσης με οδηγό	1.215 - 1.383	1.335 - 1.435	1.228 - 1.396	1.248 - 1.416
Ωφέλιμο - με οδηγό 75 kg [κιλά]	433 - 566	375 - 475	439 - 561	439 - 562
Συνολικό βάρος [κιλά]	1.697 - 1.750	1.735	1.703 - 1.760	1.725 - 1.780
Μέγιστο φορτίο έλξης χωρίς φρένα	600 - 620	-	610 - 620	620 - 630
Μέγιστο φορτίο έλξης με φρένα - 12%	1.000	-	1.200	1.250
Συντελεστής αεροδυναμικής αντίστασης	0,296 - 0,335	0,317	0,298 - 0,336	0,298 - 0,336
Αμάξωμα				
Αμάξωμα	5-θέσιο, 5-θυρο, 2-διαμερίσματα			
Διάμετρος κύκλου στροφής (μέτρα)	10,1 / 10,8			
Σασί				
Εμπρός άξονας	Ανάρτηση τύπου MacPherson με κάτω τριγωνικά ψαλίδια και αντιστρεπτική ράβδο			
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας			
Σύστημα πέδησης	Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος σε διαγώνια διασύνδεση, με Dual Rate και υποβοήθηση διεύθυνσης			
- Εμπρός φρένα	Δισκόφρενα με εσωτερική ψύξη και μονό έμβολο με πλευστές δαγκάνες			
- Πίσω φρένα	Δισκόφρενα			
Σύστημα διεύθυνσης	Σύστημα διεύθυνσης με πινιόν και κρεμαγιέρα με ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση			
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου				
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	50 λίτρα (GTEC: 9 λίτρα βενζίνης + 13,8 kg φυσικό αέριο)			
Εξωτερικές διαστάσεις				
Μήκος / Πλάτος / Ύψος [χιλ.]	4.241 / 1.793 / 1.531			
Μεταξόνιο [χιλ.]	2.651			
Μετατρόχιο εμπρός / πίσω [χιλ.]	1.531 / 1.516			
Απόσταση από το έδαφος [χιλ.]	186			
Διαστάσεις εσωτερικού				
Εγκάρσιος χώρος εμπρός / πίσω [χιλ.]	1.391 / 1.372			
Ωφέλιμος χώρος κεφαλιών εμπρός / πίσω [χιλ.]	1.051 / 1.003			
Μέγιστος χώρος φόρτωσης απόσκειών [λτ.] χωρίς εφεδρικό τροχό με όρθιες / αναδιπλωμένες πλάτες πίσω	400 / 1.395 (GTEC: 278 / 1.273)			

Τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι δεσμευτικά, αφορούν τις βασικές εκδόσεις χωρίς επιπλέον εξοπλισμό και υπόκεινται σε αλλαγές από τον κατασκευαστή χωρίς προειδοποίηση

17/1/2023